

## J E G Y Z Ő K Ö N Y V

Készült Gyömrő Város Önkormányzat **Képviselő-testületének 2024. november 25-én, 18:00 órakor kezdődő közmeghallgatásán** a Hankó István Művészeti Központ Furuglyás Géza termében.

**Jelen vannak:**

- Tóth János Zoltán polgármester
- Molnárné Török Réka Erika alpolgármester
- Kovács László alpolgármester
- Takácsné Tóth Hajnalka képviselő
- Répás Tamás képviselő
- Hochrein Gábor képviselő
- Baranyai Pál képviselő
- Erdei Attila képviselő
- Horváth István Attila képviselő
- Váradi Attila képviselő
- Novák Csaba képviselő
- Kisberk Szabolcs képviselő

**Hivatal részéről megjelent:**

- Varga Ernő jegyző
- Somkutasné Matyó Nikolett aljegyző
- Kovács Lilla költségvetési- és gazdálkodási irodavezető
- Szilágyi Éva önkormányzati irodavezető
- Turóczi Károly műszaki csoportvezető
- Hauser Antal kommunikációs vezető

**Tóth János Zoltán polgármester:** Köszönti a megjelenteket, a képviselőket és a hivatal dolgozóit, valamint a meghallgatáson megjelent lakosokat. Megállapítja, hogy a Képviselő-testület határozatképes, a Képviselő-testület 11 tagja van jelen, az ülést megnyitja.

A jegyzőkönyvet Tóth Bettina vezeti.

**Tóth János Zoltán polgármester:** Aki a kiküldött napirendi pontot az alábbiak szerint:

### 1. Közmeghallgatás

elfogadja, szavazzon. A döntéshozatalban résztvevők száma: 11 fő.

**Megállapítja, hogy a Képviselő-testület a kiküldött napirendi pontot 11 igen szavazattal, 0 nem szavazattal, 0 tartózkodással egyhangúlag elfogadja.**

### NAPIRENDI PONT TÁRGYALÁSA:

#### 1. napirendi pont: Közmeghallgatás

**Tóth János Zoltán polgármester:** Sok szeretettel köszönti a megjelenteket, folytatódik a testületi ülés nyílt formában. Aki szeretne kérdezni a testület bármelyik tagjától vagy Alpolgármesterektől, vagy az Alpolgármestertől kéri, hogy fáradjon ki a mikrofonhoz és mondja be a nevét és a címét a

jegyzőkönyvvezető ezt vezeti. A megfelelő személy majd ebben válaszolni fog. Kéri a jelenlévőket, hogy tegyél fel a kérdéseiket.

**Palota Ilona Gyömrő, Tövesmajori u.:** Kérdése, hogy hol és milyen ipari területek lesznek.

Az Üllői úti ipari terület épül ki az autómosó és környéke, ez a Péteri út. Ami még várható ipari terület pedig a szennyvíztelep melletti területek ott már van övezeti besorolásban ipari terület. Felmerült itt a Kóczán terület, hogy mit tervez az önkormányzat a hasznosítással a képviselő testület egyhangúlag az mellett volt, hogy nem kívánja a kóczán területet bevonni ilyen jellegű fejlesztésekbe és nem tervezi, hogy Gyömrő Maglód még azon a területen is összeépüljön. A SÓB mögötti területen van még az egyik fejlesztőnek egy öt hektáros területe, ami még ipari besorolásba került.

**Mezey Attila:** Gratulál minden képviselő megválasztásához. Néhány kérdéssel fordulna a testülethez. Az első kérdése, ami szerint a legfontosabb és legtöbb embert érint a városban ez az új 31-es Főút tervezett nyomvonala. Amely Gyömrőn a Petőfi telep és Erzsébet telep között menne át. Azt gondolja ez egy olyan ügy, ami az egész város számára nagy horderejű ugyanis, ha ez a fő út itt megépül akkor az ötven és száz év múlva is itt lesz. Azon már nem lehet változtatni és a megfelelő időpillanatban az önkormányzat vagy a lakosság nem lép ebben az ügyben ezt utólag visszacsinálni nem lehet. Jó lenne elkerülni ezt a helyzetet, amit valamikor talán a hatvanas években követett el hibaként az akkori Tanács. Amíg az új vasútállomás épülete épült és akkor felajánlották a lehetőséget, hogy aluljárót is építenek az autósforgalom számára, de akkor erre azt mondták, hogy erre nincs szükség sosem lesz annyi autó ebben a városban, hogy aluljáró legyen szükség. Ezért úgy gondolja távlatokban kell gondolkodni és a legfontosabb lépés szerint megakadályozni ezt az aberrált elképzelést, hogy azon a szűk részen a város belterületén átvigyenek egy négy sávós forgalmat lebonyolító főutat. Nagyon sok helyről hallani az országban Európában is hiszen ez Európai Unió irányelv, hogy a lakott területekről kivinni a környezeti terhelést jelentő forgalmat a lakott területen kívülre. Mindenhol azt halljuk, hogy elkerülő utak épülnek a városokon lakóterületeken kívül. Itt pedig a mi esetünkben a várost eddig elkerülő főutat szeretnék behozni mostantól a lakott területre és keresztül vinni a város belterületén. Azt gondolja ez minden féle irányelvvel szembe megy és szembe megy a józan ésszel is. Ezzel kapcsolatban azt szeretné kérdezni Polgármester úrtól, hogy van e jelen pillanatban az önkormányzatnak határozata ebben az ügyben? Ebben a határozatban mely álláspontot fejtett ki, vagy milyen álláspontra helyezkedett az önkormányzat testülete?

**Tóth János Zoltán polgármester:** Ebben az ügyben volt egy határozatunk, amit az ÉKM kért, hogy vonjunk vissza, mivel ez egy kiemelt állami beruházás és ezért az Önkormányzatnak sajnos nincs olyan eszköze, amivel ezt megakadályozza. Ennek ellenére azt nem támogatja ezt az ötletet és a képviselő társai nevében is beszél. Itt élnek nagyon régóta és pont, amit említett, hogy az elkerülő út nevében benne van az elkerülés nem átvisz egy kisvárosnak a két település része között elvágva egymástól vagy levágva a Petőfi telepet az Erzsébet telepről és Gyömrőről nem támogatjuk ezt az elképzelést. A múlt héten volt egy egyeztetésük Maglód és Ecser polgármesterével, ahol elhatározták, hogy közösen most megpróbálnak egy tervező mérnöksapattal leülni és más koncepciókat is megvizsgálni. Lenne egy déli elkerülő szakasza is Gyömrőnek, ami Mende és Péteri között jönne és úgy kerülné el Gyömrőt, ő ezt preferálná. Azért akarják Maglódról elhozni mert olyan terhelésnek van kitéve a Maglódi nullás csomópont, hogy oda már nem tervezik. Kérték, hogy vigyék el a Fáy tanyánál és a 31-sel párhuzamosan. Azt mondták ez nem járható út már elég terhelt a Péceli és a Maglódi csomópont. Sajnos ott tartunk, hogy fel kell emelnünk a hangunkat, de azt tudni kell, hogy döntési jogkörünk nincsen ebben a témában. Fel kell lépünk képviseljük az emberek érdekeit. A Liget lakópark a Petőfi telep és Gyömrő érdeke. Nem az, hogy egy forgalmas akár négy sávós utat áthozzanak a városon keresztül. Még ha azt is mondják, hogy ez kéreg alatt

megy, de ez olyan hanghatással járhat, ami zavarhatja a mindennapokat. A határozat megszületett, ezt még 2020, 2021-ben hozta az önkormányzat, de azt sajnos vissza kellett vonni, a ZKM Építési Közlekedési Minisztérium jelezte, hogy ez nem helyén való nem véleményezzük az Állami beruházást.

**Mezey Attila:** Ennek a szervnek, mint az állami végrehajtó hatalom részének semmilyen jogköre nincs arra, hogy egy önkormányzat testületét kényszerítsen arra, hogy bármilyen határozatot visszavonjon. Az önkormányzat testülete egy legitim, független és demokratikus szervezet, tehát ha valamit nem akar visszavonni azt nem vonja vissza, azért kérdezte mert úgy gondolja, hogy ebben az ügyben sokkal markánsabb és formális jogszerű lépésekre van szükség, hogy ezt meglehessen akadályozni. Beszélni róla kevés. Másik kérdése, hogy az önkormányzat adott-e ki bármilyen nyilatkozatot az útépitésével kapcsolatban, akár állami Állami beruházásként valósul is ez meg.

**Tóth János Zoltán polgármester:** Még nem adott ki nyilatkozatot azért, mert csak a tervezési fázis van. Még a nyomvonal tervét sem ismerni, ezt már megkérték a tervező csapattól, hogy mutassák meg. Egy nagyzolt tervet tudnak, hogy azon az 50-60 méteres sávon tervezik áthozni a Petőfi és Erzsébet telep között. Azt tudja mondani, hogy igen fel fognak lépni, de ismerni kell előtte a terveket. Azt is ismerni kell, hogy van e másik alternatíva minthogy átjöjjön a településen ez az út.

**Mezey Attila:** Nem ért vele egyet, mert szerintem még a terv készítés kezdeti szakaszában kellene ezt az ötlete megvívózni és megfogni egyáltalán a koncepció miatt mert mint koncepció teljesen aberrált elképzelés, hogy ezt az utat itt keresztül vigyék. Ha kéregben vagy kéreg fölött, de akkor egy négy sávós útnak a forgalom terheléséről és emissziójáról beszélünk ebben az esetben. Azt tartaná fontosnak, hogy az önkormányzat egyrészt hozzon határozatot, mint a lakosságot képviselő szervezet ebben az ügyben. A második dolog, hogy minél előbb meg kellene tenni a lakossággal a konzultációt, lakossági fórum keretében. Szeretne egy ilyen januárban az ünnepek végén összehívni, ahova meghívnák adott esetben az illetékes Minisztert, Lázár Jánost ebben az ügyben mert ez olyan horderejű, hogy őt is elvárnák. A lakosság itt elmondhatná a véleményét, hogy mit gondol erről a koncepcióról, nem az elkészült tervekről, hanem koncepcióról. Ebben az ügyben a helyi népszavazást kezdeményezését sem tartaná rossz ötletnek. Van egy fontos momentuma ennek az ügynek. Talán a facebookon találkoztak vele, hogy Lázár Miniszter Úr kerek perec kimondta, közel egy évvel ezelőtt az Egri út építése kapcsán, hogy Magyarország kilencvenháromezer négyzetkilométerén. Így fogalmazott, tehát a teljes országban nem épülhet olyan út, amely ellen a helyi közösség tiltakozik. A helyi közösséget jelen pillanatban a testület képviseli. Népszavazás esetén ez még markánsabban megjelenik, de amennyiben ennek a tiltakozásnak formát tudunk adni, akkor ebben az esetben hatályba lép a Miniszter Úr által elmondott elv, hogy nem épülhet olyan út, amely ellen a helyi lakosság tiltakozik. Azt gondolja, hogy első lépésként a testületnek kell ezt tiltakozást határozatban rögzített formájában megtenni. Második lépésként lakossági fórum keretében. Ha ez nem elegendő és szükséges akkor helyi népszavazás kiírásával, mert ez olyan horderejű kérdés, ami ezt a szintet véleményem szerint megérdemli. A Polgármester is egyetért az elmondottakkal.

**Tóth János polgármester:** Amint ez a szándék megvan Maglódba, Ecserbe akkor az még egy hatékonyabb fellépés, még több embert érint és még nagyobb ellenállást tud kifejteni. minden lépést meg fogunk tenni annak érdekében, hogy ezt megakadályozzuk.

**Mezey Attila:** Köszöni szépen. Javasolná mindenki figyelmébe, az új képviselők figyelmébe is, hogy Magyarországon nincs olyan fórum és szerv amelyiket egy testületet határozathozatalra vagy határozat visszavonására kényszeríthetne. Akik a testületben ülnek önállóan döntenek arról, hogy a településnek mi jó és mi a rossz.

**Tóth János Polgármester:** Az Állam dönthet úgy, hogy a helyi építési szabályzatot kiveszi az önkormányzat kezéből. Lehet a Kócán területéről is kár beszélni, mert kiemelt állami beruházással teszik akkor majd az állam fogja eldönteni, hogy mit enged oda. Nem lehet szembe menni a Magyar Állammal és a Magyar Kormánnyal. Abban egyetértünk, hogy mindent meg kell tenni, hogy ez a beruházás ne így valósuljon meg az elképzelt tervek szerint.

**Mezey Attila:** Véleménye szerint, ha a helyi lakosság érdeke úgy kívánja akkor nem csak szembe mehet, hanem szembe is kell menni a kormányzati elképzelésekkel. Mint említett ez az út olyan horderejű kérdés, ami mindenkit érint és száz év múlva is itt lesz. Az aluljáró példáját felhozva, nem szabad elszalasztani ezt a lehetőséget. Amíg csak a geodéták sétának a városon belül és méri a potenciális útvonalat. Ha itt épül meg az út akkor gyakorlatilag Gyömrőt az agglomerációtól leválasztja. Ami az úton kívül esik az az agglomeráción kívül esik. Amennyiben egy alternatív útvonal valósul meg és körül öleli a várost, vagy másik oldalról veszi körbe és ez esetben nem érintene minket és sugár irányú lesz ennek a nyomvonala. Ebben az esetben Gyömrő továbbra is az agglomeráció része maradhat és a gazdaság fejlesztésére ez harminc év múlva is komoly hatást fog gyakorolni. Lépéseket szeretne tenni, kérni az év eleji lakossági fórumon, hogy a lakosság elmondhassa véleményét, hogy mit szeretne a jövőben. Másik kérdése a gyermek orvosi ügyeletre vonatkozik. Olvasta a polgármester kiadványában, hogy kiemelt helyen szerepeltették a helyi gyermekorvosi ügyelet elindítását. Ez egy nagyon fontos és lényegi kérdés, hiszen mindennap előfordulhatnak olyan esetek amikor erre szükség lehet. Reméli, hogy erre már felkészült projekt és kidolgozott terv áll rendelkezésre. Kérdése, hogy mikorra várható a helyi gyermekorvosi ügyelet beindítása és ez hol lesz?

**Tóth János Polgármester:** Reméli, hogy a jogszabályok úgy fognak változni, hogy ügyeleti rendszer fognak tudni üzemeltetni, ugyanúgy ahogy eddig. Most, hogy az OMSZ kezébe került az irányítás Monoron vagy Vecsésen lehet ügyeleti egészségügyi ellátásban részesülni. A gyermekorvosi ügyelet még nehezebb mert Ceglédre és talán Budapesten lehet ellátást kapni. A felnőttorvosi ügyeletre kaptak árajánlatot, ez egy nagyon komoly anyagi teher. Ezt még a város nem fogja tudni finanszírozni. Amint változik a jogszabály, hogy meg lehet szervezni és másik vagy ugyanazzal szolgáltatóval szerződni tudjanak és a Gyömrői polgárok itt helyben el tudjanak menni ügyeletre akkor azt azonnal megteszik.

**Mezey Attila:** A jogszabályi lehetőség most is megvan. Feltehetőleg ezért is tettek erre ígéretet. Azt gondolja több ezer ember várja a gyermekorvosi ügyelet beindítását hiszen megvan rá a lehetőség, most is meglehet szervezni az önkormányzat saját forrásból, saját erejéből ezt bármikor indíthatja. Hely kell hozzá és orvosok. A jogszabályi feltétel és lehetőség adott. Érdeklődik, hogy hol lenne a helye a gyermekorvosi ügyeletnek? Véleménye szerint az első helyre kéne rakni ennek az intézését, mert ez lenne a legsürgősebb.

**Tóth János Polgármester:** Szerinte a hely kérdése a legkisebb gond. Ha ez megvalósítható erre biztos, hogy van hely. Akár a régi ügyelet helyén, akár a gyermekorvosi rendelőben. Át fogják küldeni Mezey Attilának azokat a jogszabályokat, amiben szerepel, hogy rendelési időn kívüli ügyeletet nem lehet üzemeltetni.

**Mezey Attila:** Ezek a jogszabályok nem változtak az elmúlt hónapokban vagy az elmúlt egy évben.

**Tóth János polgármester:** Elkerült innen az ügyelet, mert nem lehet ügyeletet üzemeltetni. Az OMSZ felügyeli az ügyeleti rendszert.

**Mezey Attila:** Szerinte ez települési döntés. Van olyan Önkormányzat, ami úgy döntött, hogy a gyermekorvosi ügyelet működését felvállalja.



**Tóth János polgármester:** Amit megvizsgáltak ügyelei rendszert az mind a mentőorvosi ellátással működik. Egy mentőtiszt egy mentős sofőrrel egy helyen, amit az Önkormányzat, ha biztosít. Ilyen készenléti ügyeleti rendszer működik most.

**Mezey Attila:** Szerinte érdemes lenne megvizsgálni ezt a jogszabályi lehetőséget. Molnárné Török Réka alpolgármester asszonyhoz tenné fel a következő kérdését. A Spar melletti füves területen tervezett játszótér kiépítése mikorra készül el? Az idei évre ígérték, hogy elkészül a játszótér.

**Molnárné Török Réka alpolgármester:** Úgy volt tervezve, hogy az idei évben át fogják tudni adni, de sajnos ez nem sikerült. Következő lépés lesz majd a terület lekerítése. Akkor szeretnék a területet lekeríteni, hogyha a játékokat sikerült megvásárolni. Ezért csúszik a játszótér kiépítése.

**Mezey Attila:** Mi volt az akadálya?

**Tóth János polgármester:** Nem volt rá forrása az önkormányzatnak, hogy új elemeket vásároljon. Arra ment el a forrás, hogy felújítsuk karbantartsuk a régieket. A jövőévi költségvetésbe már tervezve lesznek. Akár egy felújítási költség vagy tartalék. Egy új játszótérre sajnos most nem tudnak meg finanszírozni. A kerítés elemeket a Városüzemeltetés már megvette, tervezi a letelepítését. Nem sok értelme lenne most bekeríteni a területet, amíg nincsenek a játékok telepítve.

**Mezey Attila:** Az utolsó kérdését Baranyai Pálhoz intézi Döbön patak forrásvidékén lévő telek eladásával kapcsolatosan. Egy testületi ülésen hallotta, hogy elindult ennek a teleknek a visszaszerzése. Ezen a közmeghallgatáson is azt javasolta, hogy az önkormányzat vagy támadja meg ezt a szerződést és kezdeményezze a semmissé nyilvánítását. Illetve a régi terveknek megfelelően itt játszótér épülhessen. A kérdése, hogy hol tart most ez ügy, sikerült-e visszaszerezni játszótéri célra?

**Baranyai Pál:** Két hónapja álltak munkába. Fontosabbnak tartotta a Baross utcai rossz állapotban lévő út felújítását, ezt a Kht. elvégezte. Elkezdte egy vízelvezetéssel, valószínűleg folytatódnak majd a munkálatok. A Döbön patakkal kapcsolatban átadja a szót Polgármesternek.

**Tóth János polgármester:** Visszaemlékszik, hogy két éve is feltette ezt a kérdést. Nem tartja jó ötletnek, hogy egy harminc-negyven éve működő Tüzép teleppel szemben egy játszótér létesítsen. Az önkormányzat amikor eladta kettőezerhúszban a telket, akkor a tulajdonos már megkezdte a terület átalakítását. Vízelvezetést épített, bekerítette. Annak telep résznek, a Baross utca, Virág utca a Dózsa György forgalmas útja mellett kellene egy játszótér biztosítani. A növekvő gyereklétszám miatt kell még ilyen fejlesztéseket csinálni. Ennél egy alkalmasabb helyet kell találni, akár a Boglárka utca környékén.

**Mezey Attila:** Szerinte nincs alkalmasabb terület ennél. Megfelelő kerítéssel, növényzettel ezt ki lehet alakítani, mert régen is az volt a terv. Érdeklődik, hogy visszalépést történt-e az ügyben? Egy jó félévvel ezelőtt egy testületi ülésen, már konkrétumok elhangzottak, hogy a Pevdi területének a tulajdonosával milyen megállapodás kötött. A játszótérnek tervezett telek tulajdonosa visszaadná ezt az önkormányzat számára. Konkrét elképzelések voltak erről.

**Tóth János polgármester:** Volt egy hármas megállapodás, hogy egy telekcserével minden visszakerül az eredeti állapotában, de a Pevdi tulajdonosa visszalépett ettől az üzlettől. Így nem áll fenn ez a megállapodás.

**Mezey Attila:** Ez a terület visszaszerzési lehetőség akkor nem sikerült. Azt említették, hogy elvileg ez egy lápos terület. Ha játszótérnek nem alkalmas, akkor ipari területnek igen? Szerinte alkalmasabb a lakóterület közepén játszótér, mint ipari terület. Szerinte a terület tökéletesen

alkalmas, bármilyen célra. Akár játszótér telepítésére is. Ezt a területet vissza kellene szerezni az önkormányzat tulajdonába. Kérdése, hogy mi volt az oka a terület eladásának:

**Tóth János polgármester:** Egy nem használt, lápos terület volt. Az önkormányzat akkor eladta a képviselő testület döntésre ezt a területet egy olyan vállalkozónak, aki hosszú idő óta kapcsolatban van az önkormányzattal. A közvilágítást is karban tartja. Szerette volna Gyömrőn tartani a vállalkozást. Az önkormányzat szerette volna, ha az iparüzési adót ide fizeti be. Miután megvásárolta azt a területet ő hozta ilyen állapotban. Vízelvezetést csinált, kútgyűrűket rakott le. Összegyűjtötte és elvezette a vizet.

**Mezey Attila:** Kérdezi, hogy a terület eladáskor még helyi védelem alatt állt?

**Tóth János Polgármester:** Igen. Most folyamatban, hogy ebből a helyi védelemből kikerüljön.

**Mezey Attila:** Kérdése a polgármesterhez. Megfelelő irány, hogy a helyi védelem alatt álló zöld területet ipari célra kerüljön eladásra a lakóövezet közepén?

**Tóth János polgármester:** Ez egy olyan terület volt, ami valóban ki volt jelölve zöld területnek, de nem használta. Ki fognak még jelölni olyan zöld területet, amit az emberek jobban is fognak tudni használni.

**Mezey Attila:** Azon a részen nem sok lehetőség van erre. Továbbra is fenntartja azt javaslatát miszerint vissza kellene szerezni ezt a területet önkormányzati tulajdonba. Zöld területet csinálni belőle vagy rekreációs funkciót, de inkább egy játszótér. Hiszen a láposága megszüntethető volt és a terület gyönyörűen hasznosítható. Az eladással már akkor sem értett egyet. A javaslata továbbra is, hogy ezt a területet vissza kéne szerezni. Köszöni a szót, nincs további kérdése.

**Váradi Attila:** Pár szóban reagálna az előző kérdéshez. A Patak eladását még a folyamat elején sikerült ezt megakadályozni. Az orvosi ügyelet kapcsán Horváth István előre mutató tárgyalásokat folytatott. A választások eredménye miatt megghiúsultak a további tárgyalások. Ha máshogy alakultak volna a dolgok akkor erről most nem kellene beszélni. Kóczyán terület kapcsán pedig sok ellentmondás van. Az a szavazás, amiről Polgármester Úr beszélt, hogy mindenki megszavazta, hogy egyetért a kormányzati folyamatokkal. Ő ezzel nem értett egyet és nem is szavazta meg. A mondas az volt ezzel kapcsolatban, ha megszavazzák akkor kezünkben marad a döntés, de csak egyféleképpen szavazhatnak, csak igennel. Ha nemmel szavaznak a kormány kiveszi a döntés a kezükből. Lehet tudni, hogy hol lesz a nyomvonal az Erzsébet Liget és a Petőfi telep közt fog elmenni. Két település közé torkollana bele a nagyforgalmi út. Valószínű, hogy ezt nem lehet elkerülni. Érdeklődött az Önkormányzatnál már ebben az ügyben, hogy milyen lépéseket tettek. A javaslata, hogy lakossági fórumot kell összehívni. Ha nem lehet megakadályozni ezt a folyamatot akkor egy per közösséget kell alakítani. Ami tudja majd érvényesíteni azt a kárt, amit a több száz vagy több ezer ember elszenved. Valószínűleg egy jelentős értékcsökkenése lesz itt az ingatlanoknak, zaj hatás, por hatás. Kéreg alatt fog menni az út, de feltételezhetően ez nem egy zárt útfelület lenne, hanem mint a gyorsforgalmi út felé egy ilyen süllyesztett útszakasz. Feltételezi, hogy ezt nem fogja vállalni a kormány mivel ennek magas költsége lenne.

**Mezey Attila:** Egyetért Váradi Attila képviselővel. Egy dolog kivételével, hogy ebben az ügyben kártérítésre forduljunk. Itt már nem lehet és hiába is. Nem a pénzbeli kártérítés a lényeg, ne épüljön meg az út. Hivatkozik újra Lázár miniszter szavaira. Ha a testület nem akar erre hivatkozni akkor a lakosoknak kell ezt a kezükbe venni. El fogja kezdeni szervezni ezt a fórumot majd januárban. Reméli ebbe többen fognak csatlakozni. Ezt részletesen és hosszasan szakemberekkel meg kell tárgyalni. A különféle nyomvonalak kapcsán szakmai oldalról nem szeretne bele menni. Szerinte ez egy teljesen rossz nyomvonal, mert Gyömrő az egyetlen olyan város, aminek a belterületét ezt ilyen

szinten érintené. Nem fogja érinteni Mendét. A többi településnek sem fog problémát okozni. Gyömrő városát vágja ketté és behoznak egy négy sávós főút forgalmát. Ismét hivatkozik Lázár Miniszter Úr szavaira, és szerinté ezt kellene felhasználni az ügyben. Helyi népszavazás keretében is a lakosság véleményét nyilváníthat ebben az ügyben. Szerinté így ennek az útnak a megépítését meg lehet akadályozni. Várady Attilától kérdezi, hogy egyetért vele? Köszöni, nincs több kérdése.

**....Ilona gyömrői lakos:** Nem kapott választ a kérdésére, de most már nem is szeretne. Azt szeretné, hogy az újságban szerepejen, hogy milyen ipari parkot szeretnének. Mert szeretnének népszavazást erről. Maglód nem tud róla, hogy hol megy az út. Tudja, hogy a vastelep mögött fog menni. Ugyanis ott ki lett ürítve a telek tíz méteren, mert ott út fog menni. Nem jutott eszébe ki mondta ezt neki.

**Tóth János polgármester:** Elnézést kér, hogy közbevág. Ez az Üllői úti kft területe. Ez egy magán terület és valóban tervez egy utat a mókus mögötti területének a hasznosítására.

**....Ilona gyömrői lakos:** Ez Gyömrő területe. Megtudnák akadályozni, hogy ez ne így legyen. Jól tudják, hogy mik vannak rajta, milyen adósságok. A lényeg, hogy a kormányzati dolgozók meg tudják akadályozni. Ha mégsem akkor Mezey Attila szavaira hivatkozik, hogy akkor ők fogják ezt megakadályozni, mert sehova nem szeretnének ipari parkot. Köszöni.

**Kisberk Szabolcs:** Szeretne reagálni. Köszöni szépen a kérdést. Ő sosem fog megszavazni egyetlen ipari park átsorolást sem. A mai testületi ülésen is volt egy ilyen szavazás az üllői út melletti öt hektáros területet a mai napon szavazta meg a képviselő testület. Rajta kívül Novák Csaba szavazott nemmel. Ő garantálja, hogy soha nem szavaz meg ipari terület átsorolást. Az Üllői úti és a Péteri út között ott negyven hektárt adott el az előző városvezetés. Ahova korábban hat darab több tízezer négyzetméteres raktárat akartak építeni, az amazonnak az európai központját. Ez egyelőre nem valósul meg. Ez egészen a tövesmajori lovardáig. A Péteri út és Üllői út közti részt szinte az egészet beépítésre szánják ipari területté. Támogatni fogja egy népszavazás kiírását. Annyi a jó hír, hogy nem kell összegyűjteni a lakosság aláírását. Van négy józan ellenzéki képviselő a testületben. Négyük kezdeményezésére kötelező kiírni a Népszavazást.

**Veres Gábor:** Jó estét kíván! Frangepán utcai lakos. Néhány dolgot szeretne elmondani. Kérdezi, hogy mindenki tudja mi volt Maglódon az elmúlt egy két hétben? Ott voltak tüntettek, hiányolta a gyömrői képviselőket.

**Tóth János polgármester:** Két képviselő is ott volt.

**Veres Gábor:** Nem látta Polgármester urat. Eljöttek Gödről, Pécelről, Isaszegről. Sikerült elintézni, hogy három éve el legyen halasztva a beépítés. Egy borzalmas munkát csináltak a fakivágással. Szörnyű látni amikor végig mennek Pestfelé, hogy mit csináltak. Vissza fogják ültetni a fákat, de azt már nem fogják látni mire azok megnőnek. Könnyebb dolguk van, mint a Maglódi Önkormányzatnak, hogy mindenki ugyanazt szeretné. Úgy látta, hogy két hete a Maglódi Önkormányzat és a Nép nem ugyanazt akarta. Óriási felzúdulás volt. Ő bízik a képviselőkben, akik a népet őt képviselik. Ezt elmondták két éve a fehérje feldolgozóval kapcsolatban. Ott sikerült megakadályozni az önkormányzat segítségével a nép segítségével. Szerinté ezt senki nem bánta meg. Egy kicsi hiányérzete van. Maglód után az ipari park a következő, ami szóba kerül. Lehetett volna hozni egy kivetítőt mert annyi utca meg telep hangzott el, hogy már nem tudja követni. Így mindenki végig tudta volna vezetni miről van szó és otthon ráért volna róla gondolkodni. Szerinté nem lett volna egy nagy munka. Kérdése, hogy az iparüzési adó megvonása mennyire érintené Gyömrőt? A hatalomhoz közeli önkormányzatok kapják meg az iparüzési adó nagyrészét. Nem tudja, hogy ebből, hogy fogjuk kivenni a részünket. Itt elhangzottak, hogy nagyon jó volna, de miből? Itt egy pár dolognál a Réka is mondta, hogy nem volt keret nincs pénz. Ha elvonták az



iparüzési adót akkor, hogy lesz majd ilyen park meg olyan játszótér. Következő kérdése, hogy a futballpálya sorsa mi lesz? Ott áll az a hatalmas pálya, gyönyörű szép helyen. Vétek nem kihasználni. Tudna ötleteket adni, hogy Olaszországban, Franciaországban az ilyen területekkel mit csinálnak. Játszóteret, röplabda pályát, kézilabda pályát, pingpongasztalokat helyeznek ki. Következő kérdése a közlekedéssel kapcsolatos. Ezt már a múltkor is elmondta. Rollerek. Ezt már Gyenes Levente korábbi Polgármester is elmondta, hogy átok is meg öröm is. Ő már csak azt látja, hogy átok. Ketten vagy hárman mennek a rollereken. Nincs kivilágítva roller amikor a sötétben mennek. El vannak dobálva rollerek. Ehhez kapcsolódik a volt kézilabda pálya, ott áll üresen. Nem tudja, hogy kinek a tulajdonában van és mi az akadálya annak, hogy esetleg egy KRESZ tanpályát építenének oda. Amennyiben az önkormányzat úgy dönt, hogy ezt megcsinálja, akkor ő is támogatná anyagilag egy bizonyos mértékig. A gyerekeknek gőzük nincs a KRESZ-ről. Az ő hét éves unokája már le tudna vizsgázni, annyira ismeri a KRESZ-t. Iskolával kapcsolatosan. A volt kultúrházban most ideiglenesen, nem ideiglenesen iskola lesz és a Feketét helyettesíti? Nem tudja mi lesz? Iskolába járás, a facebookon olvasta, hallotta. Lesz Gyömrőn helyi busz közlekedés vagy nem lesz? Az, hogy itt harcok vannak az embereket nem érdekli. Az érdekli az embereket, hogy reggel fél nyolckor ott álljon a busz a megállóba. Köszöni, nincs több kérdése.

**Tóth János polgármester:** Az iparüzési adó mértékéről még nincs tudomásuk, hogy mekkora összeget vonnának el. Voltak tervek arra, hogy járási fejlesztési tanácsok jönnék létre. A régi járássok mintájára Monor körzettel itt Gyömrő, Péteri kerül egy járásba. Az elvont összegeket a Polgármesterek és a pestmegyei önkormányzat elnökének a szavazata döntené el ebben a járásban, hogy milyen fejlesztésekre fordítanak azokat a pénzeket, amik elvonásra kerülnek. Erről még nincs konkrét számadat, hogy mit vonnának el. Az önkormányzat bevételein négyszáz, ötszáz millió forint körül mozognak. Arról volt szó, hogy a növekményt fogják elvonni. A huszonhárom, huszonnégyhez képest amennyivel nőtt az iparüzési adó annak a többletét vonják el. Ezek még csak feltételezések. A legutóbbi pest vármegye konferencián annyi hangzott el, hogy ez a tervezett. Azóta nem kapták meg az anyagot, hogy véleményezni tudná a testület. Testületi döntések sokasága szükséges ahhoz, hogy egy ilyen fejlesztés meg tudjon valósulni. A sportpályán azok a fejlesztések már tervekbe is kerültek, amit már említett. Röplabda pálya, tollaslabda pálya készül oda. Szabadtéri kondipark, ami az állomásnál volt. Pont azért, mert egy sport parkot szeretnének. Amiket lehet látni kapukat, az a rögbi szakosztály kapui. Ők ki is használják területet heti háromszor, négyszer, ötven, hatvan fővel eddzenek ezen a benti területen. A futópályát kell még fejleszteni, amikor ilyen korán sötétedik legyen világítás, hogy ilyenkor is lehessen használni. A KRESZ pálya egy nagyon fontos beruházás. Jó, ha érzékenyítjük a gyerekeket, alsósokat, óvodásokat arra, hogy ismerkedjenek meg a KRESZ-szel. Ha lesz rá lehetőség, meg fogják építeni. Vissza csatolna egy korábbi dologra. Réka említette, hogy nem tudják megépíteni a játszótér. Egy kicsit ezért is kell engedni annak, hogyha van egy ipari területe az önkormányzatnak, ahol vannak üzemek az Üllői út mellett esetleg ott beépüljön és fejlődjön, hogy bevételt tudjon szerezni az önkormányzat. Ezeket lehetne fejlesztésekre fordítani. Minden évben szükséges karbantartani az utakat, kátyúzni, új utakat építeni. Van két, három olyan lakópark, ahol nincs köves út. Már aszfaltos út van. Van olyan út akár a Boglárka út, ami nem kapott aszfalt burkolatot. Sok belterületi út van, amit fejleszteni kellene. Ezekre mind meg kell teremteni a forrást. Az elmúlt években az ipari adóból örültek, ha kitudták fizetni a rezsinövekedésüket. Ezért fontos, hogy önállósodás és ne csak a pályázatokba bízunk. Azt vagy kiírják vagy nem. Vagy nyer vagy nem az önkormányzat. Azért lobbizunk, hogy minél többet nyerjünk és sikerült is az elmúlt időszakban. Ha a saját budge is akkora lenne, hogy ilyen fejlesztéseket, mint amiről most beszéltek, ezeket megtudnák valósítani. A játszótérek nagyon fontosak, huszonnégyezer élnek Gyömrőn. Sok a kisgyerekes család olyan lakótelepekre beszorítva, ahol kevés a hely a gyerekeknek. A játszótérek nyújtják azt a pluszt, hogy a gyerekek kitudnak szabadulni a négy fal közül. A katolikus egyház tervezi az iskolát a Prause házban. már többször egyeztettek, nagyon komoly tervek vannak. A parkolókat tervezik, hogyan tudnának megfelelő



számú parkolót biztosítani. Januárra várják az engedélyes terveket. A mostani tervek szerint márciusban indulna az építkezés. Jövő szeptemberben szeretnének elindítani egy osztály. Egy első osztállyal indulna a katolikus iskola. Ez nem a Fekete István Általános Iskola kiváltására szolgál. Arra a konténer iskola a Czifra úton. Ahogy átadásra kerül és az út is megvalósul. Tervek szerint jövő szeptembertől a Fekete István Általános Iskola kiköltözik majd oda egy bizonyos időre amíg a Kossuth Ferenc utcában lebontásra és újjáépítésre kerül majd sor. A helyi busz pedig nem kérdés, hogy szeretnék fenntartani. Volt egy jogi vita, hogy a képviselő-testületben ülő képviselő, aki érintett ebben a vállalkozásban, hogy neki mennyire volt joga. Megkapta a közbeszerzési tanácsadó véleményét. Ezt majd nyilvánosságra fogják hozni. Az ő leírásában arra tudnak hivatkozni, hogy nem volt ebben ilyen gond. Nem volt összeférhetetlenség. Ezt majd meg is indokolja, akár a Gyömrő újságban is közzéteheik. Nagyon szeretnék, hogy legyen helyi járat. Látják, hogy milyen kihasználtsággal üzemel akár az iskolaidőben, akár a délutáni órákban. Közbeszerzés kiírásba kerül majd. ez egy pályázat elindulhat rajta, aki a megfelelő minőségű és mennyiségű busz áll a rendelkezésére.

**Váradi Attila képviselő:** Reagálna az elhangzottakra és másrészt a kérdésekre. Számtalan ellentmondással kell szembenézni itt a városban. A konténer iskolához vezető út nagyjából százötven millió forint. Ezt a városnak kell állni addig a konténer iskolai fejlesztések nem fognak megindulni amíg erre az útra nincs meg a pénz. Sajnos erre az útra nincs meg a pénz. Tervezik a két csoportszobás bölcsődét, de szükség lenne húszra. Ennek nagyjából háromszázötven millió forint a költsége, ha jól emlékszik. Ebből kb. kétszázötven milliót forintot finanszíroz majd a város a pályázatból. A maradék száz millióval rendelkezni kell. Sajnos a maradék száz millióval nem rendelkezik a város. Ez eddig kettőszázötven millió forint mínusz. Ahogy elmondta Polgármester Úr olyan négyszázötven millió forint körül van a város iparüzési adóbevétele. ebből most vagy elvesznek vagy nem. Reméljük, hogy nem, vagy keveset. Ettől függetlenül, ha a négyszázötven millióból levonom a kétszázötven milliót. akkor cirka kétszáz millió forint marad. Az előző évről rezszi tartozás van, ami, ha jól gondolja még fennáll és görgetjük magunk előtt. A rezszi árak nem mennek lefelé tehát nem számíthatunk rá, hogy jobb helyzetbe kerül a város. Nincs abban a helyzetben a város, hogy játszótereket, KRESZ pályákat és egyéb dolgokat ígérjessen. Például a ligetlakóparkban és más lakóparkban, ahol rengetek fiatal szülő, kisgyermekes család költözött be. Ott tudni lehet, hogy a CSOK következtében még az elkövetkező három, öt évben. Egy két gyerek átlagban várható. A következő öt évben több száz gyerek fog megszületni, akiket el kell helyezni. Ennek a nyoma se látszik, hogy fog ez megtörténni. Amikor KRESZ pályáról és hasonlókról beszélnek, ezekre most egyáltalán nincs most pénz. Félig meddig egyetértve a képviselő társával Szabolccsal, hogy a városnak nincs bevétele. Bevételekre kell szert tenni, ha nincs bevétel akkor nem tudunk fejleszteni. Sőt a kötelezettségeknek sem tudnak eleget tenni. Nincs könnyű helyzetben a Polgármester Úr és a Városvezetés.

**Veres Gábor:** Ellentmondást lát. A Polgármester úr mondta mi lesz. A másik oldalon pedig, hogy nincs pénz. Nem kell ipari park, ha nem lesz játszótér csak húsz év múlva akkor nem lesz. Nem akarja, hogy kamionok százai közlekedjenek erre. A Maglódi Polgármester és az ottani beruházó megfenyegetett mindenkit hogyha nem lesz akkor ennyi százmilliót és százmilliárdot kell kifizetni a városnak. Azt hiszem mindenkinek a nevében mondhatom, hogy nem akar itt senki ipari parkot.

**Váradi Attila képviselő:** Teljesen egyetért. Több milliárd forintra perli most is az önkormányzatot egy cég. Az volt a mondas, ha nem állunk kötélnak akkor egy száz milliós bírságot fog kapni a város. Ő sem szeretne ipari parkot. A Petőfi telepen lakik. A tervezet nyomvonal a házatól száz méterre fog elmenni. Az összes ezzel járó negatívumot kapni fogja ezzel az úttal. Se utat se ipari parkot nem szeretne. A városvezetésnek az a dolga, hogy olyan területeket jelöljön ki. Olyan utakat olyan megközelíthetőséget, ami nem veti vissza a város jó érzését és életminőségét. Az önkormányzati pénz nem nő, ellentétben a rezsiárak pedig növekednek. Kevesebb pénz jut arra, ami

nem kötelező feladat. Azon kell gondolkodni, hogyan lehet ezt okosan megtenni, de ez nem az ő dolga. A városvezetés feladata.

**Kisberk Szabolcs képviselő:** A rollerek szabályozására nem kapott választ Gábor. Most tekinti át a testület a város teljes forgalmát és a szabályozást. Be fogja terjeszteni, hogy ezeket az e-rollereket csak dokkoló állomásokba lehessen hagyni. Ez Budapesten működik. Ami itt van az kaotikus és ki is tiltaná a városból. Mivel ilyen sokan használják ezért olyan kompromisszumra hajlandó, addig ne tudja leállítani a roller használója pénzlevonást amíg nem egy dokkolóba teszi le. Így megszűnne az, hogy össze vissza eldobálják. kimennek vele a vasúton túlra és otthagyják a buszmegállóban. onnan csak a rolleres cég tudja visszahozni. Iskolába járással kapcsolatosan. Statisztikai adatokat olvas fel, hogy hét év alatt mennyivel nőtt az iskolaköteles gyermekek létszáma Gyömrőn és a környező településeken. Ez 2017-ben ezerötszáznegy gyermek volt iskolaköteles. Idén ezernyolcszázhuszonhat. Mivel a kastélydombon tovább folynak az építkezések, ott körülbelül kétszáz lakás épül. Annak ellenére, hogy egy Gyömrői ember csak egy lakóegységet építhet egy telekre. A jogszabályok kijátszásával akár tizenhat lakásos társasházak is épülhetnek. Kétszáz új családra lehet számítani. Ami minimum három, négyszáz új gyereket jelent. Tehát a konténer iskolával és a Prauserba tervezett Római Katolikus iskolával, ahol tervek szerint majd egy osztály lesz, később pedig kettő. Ez az iskolahiány nem lesz orvosolható. Több száz milliós hiánya van az önkormányzatnak, esély sincs rá, hogy a százötven milliós utat kifizessék. Bárkit megkérdeznének, hogy miből fogja finanszírozni az önkormányzat ezt az utépítést nem fogja tudni. Felhívja a figyelmet arra, hogy a busz közlekedés nyolcmillióba fog kerülni havonta. Ezt a Polgármester úr nyilatkozta. Nem érti, hogy lehet? A városi busz közlekedésért csak négy milliót fizetünk. Azért mért fizetünk majd nyolcat, hogy reggel elviszi őket aztán délután pedig vissza. Nyilván mindenkinek, azaz érdeke, hogy a busz közlekedés működjön. A testületi ülésen a közbeszerzési tanácsadó, akire hivatkozott a Polgármester úr, elzavarta az ülésről, akié ez a cég. Mivel ő érintett ezért nem lehet jelen. Már volt több olyan eset, Bizottsági ülés, Testületi ülés, ahol ő részt vett. Ha az önkormányzat által fizetett szakértő ezt mondja annak örül, hogy nem kell kizárni a pályázatból. Támogatja, hogy helyi vállalkozó vinné tovább a helyi busz közlekedést.

**Bartáné Giják Andrea:** Szent Imre úti lakos. Köszönti a megjelenteket. Egy éve tette fel a kérdését Gyenes Leventének. Az Eskü téren szép parkolót építettek, ez 2016-ban volt. Feltúrták ott földet, három családi ház érintett. Ide oda foltozott kocsibeálló, járda. Mit fognak ezzel kezdeni? Pár éve az Önkormányzat ígérte a járdaprogramban, hogy végig járdát fog csinálni. Később ott feltúrták, elvitték a saját költségén vett kútgyűrűt. És mindent úgy hagytak. A három családi ház körül lesz e rendezés? Meddig folytatódik a konténerek lerakása az iskoláknál? Úgy hallotta, hogy az Erzsébet iskolánál is két konténer le van rakva. Hol játszanak a gyerekek, ha nincs nekik tér? Mivel konténert raknak le mindenhova. Mikor fog ez megállni? Amilyen gyorsan fel fejlődött Gyömrő olyan gyorsan el is fog tűnni. Több család költözik el és költözést fontolgat, mert nincs iskolai, óvodai, bölcsődei férőhely. Úgy tudja, hogy az Erzsébet iskolában már nem negyedikig van ott oktatás, mert egy részének le kell jönnie a központi iskolába. A központi iskola, meddig fogja elbírní? Oda hány konténert terveznek? Az új foci pálya kapcsán a Polgármester urat szólítja meg. Úgy tudja, hogy az UFC elnöke még. Nem megalázó, hogy ilyen körülmények között kell látogatnia a meccseket a szurkolóknak? Nem kellene ott valamit tenni? Nincs lelátó. Az előző vezetésnek már feltette a következő kérdését. Az Erzsébet iskolai parkolás. Az SZMK-s szülők köre és az Igazgató asszony is megkereste az önkormányzatot segítséget kérve. Szépen ki van építve a parkoló viszont veszélyes a gyerekekre nézve mert a parkoló kocsí mögött közlekednek. Veszélyes mert a kifelé parkolók elűthetik a gyerekeket. Ebben történt előrelépés? Zöldhulladék elszállításával kapcsolaton. Tudja, hogy ez a Mohunak a feladata. Kettő védett gesztenyefa áll a háza előtt. Saját költségén vásárolt hatvan darab zsákot. Hogy fogják elvinni, ha jön a csapadék és a fagy? Úgy tudja a Szent Istvánon a védett gesztenyefasorhoz a Kht-nál lehet zsákot igényelni.

**Tóth János polgármester:** Igen, jól tudja.

**Bartáné Giják Andrea:** Ahogy bekanyarodik Szent István út a Szent Imrére, ott van két gesztenyefa. Ahhoz nem lehet zsákot igényel, meg kell vásárolni.

**Tóth János polgármester:** Lehetett volna, csak időben el kell kezdeni.

**Bartáné Giják Andrea:** Nem lehetett. Közölték, hogy Szent Imre utcára már nem jár. Igazából neki az elszállítás jelent problémát, hogy fog az megoldódni?

**Tóth János polgármester:** Zöldhulladék elszállítással kapcsolatban a napokban tárgyaltak a DTKH-val. Kértek egy kimutatást, hogy mennyit szállítottak el egy korlátlan szállítással? Ezt majd az önkormányzat költségén lehet elszállítani, akár december közepén egy ilyen korlátlan szállítás alkalmával. Látni, hogy sok zsák összegyűlt. Mindenképp el kell majd ezeket szállítani. Amint megvannak a pontos számok tudnak tervezni, hogy mennyi lesz majd. Amikor a zöldlerakót elindították akkor erre volt egy szolgáltatás, hogy a helyben lévő vállalkozó elszállította a zöldlerakóba. A MOHU sajnos ezt már tiltja és csak a szerződött partnerek vihetnek oda zöldhulladékot. Az UFC pályával kapcsolatban. Melyik része a vallathatatlan? Elmondja ő mit gondol erről. 1981-óta játszott a benti részben. Ez az öltöző már a 80-as években is így nézett ki. Sajnos nem volt pénze az egyesületnek felújítani. Amikor egyre több gyerekkel kezdtek foglalkozni akkor jött a lehetőség a bővülésre. Kint megvalósult egy műfüves pálya, amit minden évszakban lehet használni. Világítás van hozzá. Sajnos ez a program megállt, ennek a része lett volna még egy öltöző egy sportcsarnokkal. Ezért kell most folyamatosan konténer öltözőket bérelni. A kis költségvetésű egyesületek csak pályázatokon tudnak indulni. Most próbálják újra kalibrálni. Elhivatott edzők vannak. Az a sportpálya egy zöldmezős beruházás. Kiköltöztek a város szívéből a város szélére. Csak ott lehetett megoldani, hogy két nyolcezer négyzetméteres sportpálya megvalósuljon. A benti részen nem megoldható. Ez egy olyan talajú pálya, ami sokszor volt vizes, októberben már nem is lehetett edzetni. ez a létesítmény előre lépés és van lelátó is. Most került felújításra társadalmi munkában. Ők parkosítottak és füvesítettek. Óriási összeg lenne, hogy oda kétszáz gyermeknek egy öltözőt tudjanak építeni. Sok tárgyaláson részt vett ezzel kapcsolatban.

**Bartáné Giják Andrea:** A szülőknek régen megfelelt az a pálya és öltöző. A látványtervek nem azt mutatták, hogy ilyen lesz ez a sportlétesítmény. A domboldalon tudnak csak leülni, vagy még ott sem sár miatt.

**Tóth János polgármester:** Padok vannak végig a füvespályánál. A műfüves pályánál pedig van egy lelátó, ami két hete lett kész.

**Bartáné Giják Andrea:** Majd akkor kilátogat a következő mérkőzésre.

**Tóth János polgármester:** Szerinte a többiek nem ez fogja érdekelni. Konténeriskolával kapcsolatban. Gyömrőn ugrásszerűen megnőtt a lakosságszám, sok kisgyerekes jött. Az iskolák fenntartása már nem az önkormányzat feladata. Mivel Gyömrői gyerekekről van szó, foglalkozni kell a problémával. Készültek felmérések, hogy hol lesz ennek a vége. Népszerű lett Gyömrő, az agglomerációban ide költöztek talán a legtöbben. Az elmúlt öt évben dobogón végzett a beköltözők számában. Látna a tankerület erőfeszítéseit, így tud gyorsan reagálni. Sokkal nehezebb építeni egy téglá vagy gyorsszerkezetes épületet, mint egy megfelelő színvonalú konténer iskolát. A Weöres iskolába az őszre négy konténer tantermet tervez a tankerület. Most a terület átminősítések folynak, hogy az iskola tudjon területet kapni. Az idei évben az óvodai férőhelyek megfelelték nem volt túljelentkezés. A bölcsödére nagy szükség lenne, korábban mennek vissza a fiatalok dolgozni. Két tanteremmel bővült az Erzsébet iskola. Az ottani parkolásról egyeztettek már. Balesetveszélyes, hogy a járdán keresztül kell felparkolni. Volt tervezve, hogy a járdát bevinnék az iskola elé és az



autók kijebb parkoljanak. Ezt megfogják vizsgálni és minél előbb megoldást szeretnének találni rá. Az Imre utcáról nem tud nyilatkozni, csak az elmondások alapján. Be lett sajnos temetve egy vízgyűjtő. Azt ki kellene bontani. Megáll víz az Esküteri gyalogátkelőhelyen. Ahhoz, hogy vizet lehessen vezetni az árokba, lehet azt a két szép gesztenyefát is ki kellene vágni. Pont a szikkasztó árok közepén nőtt ki. Sok víz jön le a Nefelejcsen a Szent Imrén. A műszakis kollégával bejárták a területet. Megoldást kell találni mert nem állapot, hogy befolyik a közterületről a víz a lakóházhoz és keresztül folyik a telken. Nem szeretné, kivágnatni a fát csak egy nehezítő körülmény, hogy ott vannak az árok közepében. Nem az árok közepébe kellett volna ültetni, de most már ez így van kár lenne hozzányúlani.

**Bartáné Giják Andrea:** Ötven éve ott áll az a gesztenyefa. Nem volt probléma amíg nem volt betemetve az árok. Járt arra Polgármester úr és beszéltek is. A szomszédjának azt javasolta ásson fel egy részt mintha árok lenne. Minek kellett befűvesíteni, szépen rendezni?

**Tóth János polgármester:** Nem tud erről nyilatkozni. A képviselők közül talán István ült ott 2016, 2017-ben. Erre a problémára a mostani vezetésnek kell megoldást találni.

**Tóth Mátyás:** Gyömrő, Kisfaludy utcai lakos. Sok sikert kíván a képviselőknek és a Polgármesternek az elkövetkező öt évre. Gyömrőn 2002-ben elindult az aszfalt program. Akkor a Kisfaludy utca kimaradt belőle, mert nem volt rá pénz. Azóta rohamosan romlik a Kisfaludy utca állapota ezen az állapoton rontott még a közelmúltban elvégzett Európai Unió pénzéből megvalósult csapadékvíz elvezetés rendszere. Az ároknak csak a kétharmada készült el. A Bajcsy utcának a becsatlakozása nem sikerült. Rosszul volt előkészítve, megtervezve, kivitelezve és lebonyolítva. Járt már Jegyző úrnál ezzel kapcsolatosan. Probléma, hogy sok helyen nincs árok, vagy ki kell takarítani a meglévőket. Akkor a közútkezelőhöz irányították. A közútkezelő viszont az Önkormányzathoz küldte. Az elkövetkező időszakban százhatvan, százhetven lakás fog épülni még a kastélydombon. Az Kastélydombról lefolyó csapadékvíz az ő árkában fog kikötni, ami majd átmegy az út alatt. Kérése az önkormányzathoz. Az úton nem fér el két autó a kialakított árok miatt. Répás képviselővel sokszor egyeztettek és ő javasolt megoldásokat. Azt kéri, hogy a Bajcsy utcán lévő árkokat takarítsák ki, mert a kastélydombból lefolyó víz három felé fog elfolyni. A Kisfaludy utcától a Tőzeges tóig van egy árok. Azaz árokrendszer mára használhatatlanná vált. A Testületi ülésekkel kapcsolatos kérdése. Miért nem lehet az üléseket délután négyre vagy ötre rakni? A buszközlekedéssel kapcsolatosan. Csak dicsérni tudja a helyi buszközlekedést üzemeltető céget, számtalanszor utazott a buszon és nagyon megvolt vele elégedve.

**Tóth János polgármester:** Az út kivitelezése nem lett a legjobb. Amikor elkezdték még egy murvás útszakasz volt. Ezt összekeverték a földel, erre próbálnak megoldást találni, hogy valamilyen szinten legyen javítva az út minősége. Amikor leadták a megrendelést a csapadékvizes pályázatra, sok lakost érintő területet lehetett bevonni. Szerették volna azt az árok rendszert felújítani, ami a Tőzeges tóig megy. Sok magánterületen megy keresztül, nehéz lesz a bejutás. Anno azt mondta Tervező csapat és a Management, hogy sajnos ez már nem fér bele a költségekbe. Úgy tervezték a Városüzemeltetéssel saját beruházásba fogják megcsinálni a csapadékvíz elvezetést. Ha a nagy esővizek lejönnek, akkor legyen alternatív, hogy a tőzeges felé el lehessen vinni. A telkek végében okozza talán a legkevesebb kárt, mintha előntené a Baycsi-Zsilinszky buszforduló környékét. Ebbe a csapadékvizes pályázatban valósult meg az Annahegyi útnak, a Tóth József utcának a szikkasztó árka. Az Annahegyi út kapott aszfaltburkolatot is. Gyömrő egyik legrosszabb utcája volt. Így már javult. Ez egy nagyon keskeny utca. Az Eperfasor, Tóth József utca, Annahegyi út. Zsúfolt lett sok autó jár arra. Tűrelmet kérnek az autósoktól, mert rengeteg az autó. Próbálják feltérképezni azt hogyan tudnák segíteni a forgalmat. A helyibuszjáratnak üzemelnie kell tovább. Ahogy a szakértő is elmondta, mindenben meg fog felelni a közbeszerzésnek. A közbeszerzés szabályai eldöntik a versenyhelyeztet, hogy ki lesz az, aki itt szolgáltatni tud. A Testületi ülés a Szignál tv-n



megtekinthető az ülés. Volt, hogy a reggeli órákban volt. Volt, hogy délután órákban. Attól is függ, hogy a Testület tagjainak mikor jobb. Elgondolkozunk azon, hogy ezt a délutáni időpontba visszakerüljön.

**Horváth István képviselő:** A Testületi ülés, ami délután három órakor volt. Akkor feltett egy kérdést, de nem kapott rá érdemi választ. Eddig az volt itt a szokás, ha nyer valaki Városvezetői széket, akkor székfoglaló beszédet mond. Ez nem történt meg sem ott sem a közmeghallgatáson. Megszokott volt, hogy a közmeghallgatáson tart a Polgármester egy 2024-es beszámolót. Ez is elmaradt. Szerinte sokan kíváncsiak lennének, hogy 2025-re az új Városvezetés mit tervez? Folyamatosan olyan kérdések merültek fel eddig, amit a lakosságot szervesen érintik. Illetőleg a 2025-ös év válaszokat is ad. Akár itt a konténer iskolára is gondol. Akár a kereskedelmi és ipari fejlesztésekre vonatkoztatva. Ezeket jogosan kérdezik az itt helyet foglaló lakosok. Az egyik felszólaló kérdezte, hogy mi lesz itt a konténerekkel? Gyömrőt gyakorlatilag már konténerek fogják borítani az iskoláknál. Sokan felszólaltak a Társasházak kapcsán, milyen következményekkel fog majd ez járni. Más településeken, ahol tudatosan tervezték előre ezeket a típusú fejlesztéseket, ha bővül a lakosság létszáma ott tudjanak biztosítani bölcsődét, óvodát, iskolát. Erről a mostani Polgármester nem tehet, bár az előző ciklusban is épültek társasházak. Ez egy átgondolatlan fejlesztési koncepció volt. Az elmúlt tizenöt évet ilyen szempontból is kell értékelni. Túlnépesedett a lakosság, ezzel már nem lehet mit csinálni. Miként tervezi a vezetés a 2025-ös évet?

**Tóth János polgármester:** Ezt feltehetően volna bármelyik testületi ülésen is. Ez most egy lakossági fórum. Ha megkérdezik a lakosok válaszolok rá, de te tudtad ezt nyomon követni. Már húsz éve a Testület tagja vagy. Ő sem örül ennek a helyzetnek, hogy a gyerekek konténerben tanulnak. Nem az önkormányzat finanszírozza az iskolákat hanem a Tankerület és az Állam. Ha az Állam úgy gondolja, hogy az agglomerációs problémákra a megoldás az lehet, hogy folyamatosan építi az iskolákat. Ezt támogatni fogják. Sajnos a Monori tankerületnek arra van forrása, hogy konténerekbe tartják meg az oktatást. A Fekete István megépítéséhez is egy huszonhat tantermes konténer komplexumot épített a Cifra úton. Van öt éves terve a Jó itt élni csapatának. Amikorra kell, előfognak állni egy olyan költségvetési tervvel, ami próbál tervezni erre a nehéz időszakra. Látták milyen nehéz időszak volt, mennyi pénzelvonás volt. A rezsikifizetésre költöttük a pénzt, amit költhettünk volna jobb beruházásokra is. A Jó itt élni 2020-ban hozta meg azt a döntést, hogy változtatási tilalmat rendel el. Pont azért mert kezdte mutatni magát, hogy túlnépesedik Gyömrő. Ahol már meglévő építési engedély van, ott már nem lehet megállítani az építkezést. Tartják magukat most is ahhoz, hogy ne legyenek társasházak. Még fog épülni társasház, ha már megkapta az engedély korábban, de ezt a folyamatot lelassították. A Kócziánra is hatalmas lakópark volt tervezve, az Eperfasorra is.

**dr. Mikola László:** Arany János utca 49-ben lakik. Az Erzsébet telep és annak körülményeiről szeretne néhány gondolatot megosztani. Igyekezett nem olyan javaslatokat tenni, ami horribilis összegeket igényel. Szervezési és irányítási helyzetek módosítása a meglévőhöz viszonyítva. annak érdekében, hogy az ott élők közérzete jobb legyen, mint jelen pillanatban. Talán a legfontosabbnak tartja, hogy a gyerekek olyan lehetőségeket kapjanak, ami az ő fejlődésüket segíti. Az Erzsébet Telepi iskolánál és az Arany Óvodánál a szülők nehezen vagy egyáltalán nem tudnak parkolóhelyet találni. Vagy úttesten vagy a járdán állnak meg. Az a javaslata, hogy a Nefelejcs utca felőli oldalán van egy gaztelep. Esetleg lehetne kialakítani ott a dolgozóknak ott egy parkolót, mert ők előbb érkeznek, mint a gyermekek és a szüleik. A főbejáratnál, ahol a gyerekek bemennek, nagyobb területet kapna a parkolásra. Az Arany Óvodánál a helyzet ugyanaz, mint az Erzsébet Óvodánál, nem tudnak leparkolni a szülők. Itt azért, mert van egy kibetonozott vízelvezető árok, ami nehezíti a közlekedést. A javaslata, amit a tulajdonos kiépített korlátott maga előtt, hogy nehegy belehajtsanak az autók az árokba. Ezt le lehetne fedni, és így tudnának biztonságosan parkolni. Az Erzsébet telepen lévő útburkolat bővítése nagy kiadás lenne, viszont lehetne az utcákat egyirányúsítani.

Szűkké váltak az utak. Maglódon az utakat kőszegéllyel látják el mert onnan kezd bomlani. Ez sokba kerül, de egyirányúsítani lehet. Az Arany János utcát megnyitották a 31-es úttal egy szilárd burkolatú út lefektetésével. Ez az út Maglódhoz tartozik. Az állattartó telepnek kellett ez az út. Ennek a következménye, hogy kétszer javították a Mendei úti vasúti átjárót. Aki Menderől Üllő felé akart távozni, az Arany János utcán megy. Életveszélyesen nagy a forgalom. Megoldás lehet erre itt is az egyirányúsítás vagy öt fekvő rendőr letétele, hogy tartsák be a sebességhatárt. Vasárnaponként a piacnál közlekedési káosz van. Maglód felől érkezve a házak mögött kialakítottak egy nagy parkolót, ahol elférnek az autók. Ott meg kellene nyitni az utat és nem lakóparkon keresztül menne a forgalom. Megépítették az Imre utcának és az Állomás utca végével a vízelvezető árkot, ez másfél méter mély. Ez korábban beton talppal le volt fedve, ott egy kisbolt is van. A mai napig is működik és ott meglehetősen állni. A következménye, hogy a betontalpakat felszedték és egy másfél méteres árkot csináltak. Az a véleménye, hogy a vízelvezető árokra szükség van, de betoncsöveket kell lerakni ott, ahol ilyen nagy a szintkülönbség, mert balesetveszélyes.

**Tóth János polgármester:** Köszöni az észrevételeket. Megfogják vizsgálni ezeknek a lehetőségét. Az egyirányúsítás az ott lakóknak egy új forgalmi rend változást hozhat. Volt olyan, hogy az egyirányúsítást visszavonatták a lakók mert az egyik felének megfelel a másiknak nem. Nehéz a megszokott közlekedési morálon változtatni. Ezek az utcák nem a két irányú közlekedésre lettek anno tervezve. Próbálunk erre megoldást találni, mint ahogy a piacéra is.

**Váradi Attila képviselő:** Az utak szegélye az egész Petőfi telepen bomlik fel. A Liget-lakóparkban az a kopóréteg nem lett lerakva. Azt gondolja ez már száz milliós nagyságrendű költség. Az Annahegyi utat csinálták 200 millió Forintért csapadékvíz elvezetéssel és kopóréteggel. Szerinte mindig is a koncepció hiánya okozta a problémát. A lakóparkokhoz nem épült megfelelő infrastruktúra. Javaslatára sikerült bővíteni a közterület-felügyelők számát. Hiányolja, hogy vasárnaponként nincsenek kint a Piacnál a Közterület-felügyelők. A fekvőrendőr nem szokott megoldás lenni. Úgynevezett szigeteket kell építeni. Azokon a nagyobb teherautók is nehezebben mennek át. A Petőfi telepen és a Liget-lakópark kapcsán többször javasolta a behajtani tilos tábla kitételét. Ha valaki a Piacra megy, nem hajthat be a lakóparkba. A hátsó parkolóba kell terelni az embereket. Ehhez a piac felügyeletnek vagy a működtetőnek kell egy embert felvenni.

**Várnai Zsuzsanna:** Gyömrő, Kisfaludy utca 7. A csapadékvízvezető rendszer rekonstrukciója kapcsán szeretne kérdést feltenni. A Kisfaludy utca egy zsákutca. Idén egy hatalmas árkot ástak, munkálatok közben előkerült egy hírközlési kábel. Ez az ingatlan előtt fut. Ezt a kábelt a nagy árokra helyezték és egy csővel van befedve. Érdeklődik mi lesz a végleges megoldása? A későbbiek folyamán, ha szeretne egy kocsibeállót a felszínre hozott kábel miatt ez nem lehetséges.

**Tóth János polgármester:** Lesz egy bejárásuk csütörtökön a kivitelezővel és a műszakiellenőrrel. Be fogják járni az Annahegyi utat, Tóth József utcát, Kisfaludy utcát. Megfogják nézni ezt is. Csütörtökön tud hozzájuk csatlakozni 11 órakor, ha megfelelő az időpont számára. A későbbiekben is tudnak majd egyeztetni az ügy kapcsán.

**Várnai Zsuzsanna:** A gépkocsi közlekedéssel is vannak problémái, nem fér el két autó egymás mellett az úton. A szemben jövő forgalmat is gátolja.

**Tóth János polgármester:** Arról érdeklődik, hogy sűrűn előfordul, hogy szembejövő forgalommal találkozók? Úgy emlékszik ott öt, hat ingatlan van.

**Várnai Zsuzsanna:** Igen, viszont, ha az egyik szomszédja kifelé halad a főút felé, ő pedig épp befelé kanyarodik a főútról az egyiknek el kell engednie a másikat. Nem nagyon van lehetőségük félre állni.

**Tóth János polgármester:** Ezt is megfogják vizsgálni csütörtökön, mit tudnának kialakítani, ami segítené a közlekedést.

**Patai Dávid Gyömrő, Táncsics út 2.:** Kérdése, hogy terveznek bármiféle átalakítást a Táncsics és a Mendei út kereszteződésébe.

**Tóth János polgármester:** Körforgalomra gondol?

**Patai Dávid:** Szerinte ez a város legveszélyesebb kereszteződése és a legtöbb baleset is ott történik. Szerinte a 80-as évek óta nem történt ott semmilyen fejlesztés. Esetleg be lehetne járni közlekedési mérnökökkel azt a kereszteződést és átalakítani a kornak megfelelően.

**Tóth János polgármester:** Két lehetőség van. Vagy lámpás kereszteződés lesz, vagy körforgalom. A körforgalomnak meg kell egy megfelelő ív, hogy akár egy kamion vagy busz el tudjon kanyarodni.

**Patai Dávid:** Arra gondolt, hogy egy körforgalmat lehetne kialakítani a régi temető bejáratának az áthelyezésével. A Mendei úton 90 km/h sebességgel közlekednek az autósok. Esetleg ezt a forgalmat ki lehetne vinni városból.

**Tóth János polgármester:** Megoldás lenne, ha több rendőr járőr lenne. A Mendei útra és több útszakaszra kellene traffipax. Ez talán egy visszatartó erő lenne. Tapasztalták, hogy a Táncsicson is driftelnek. Ezt jelezték a rendőrségnek is.

**Patai Dávid:** Gyömrőnek van rendőrsége?

**Tóth János polgármester:** Van rendőrség a Szent István úton.

**Patai Dávid:** Dolgoznak is?

**Tóth János polgármester:** Igen, dolgoznak. A Monori rendőrkapitánysághoz tartozik a Gyömrői rendőrőrs.

**Patai Dávid:** Amióta ott lakik, talán egyszer mértek a MOL kútnál. Szerinte hetente kéne kétszer mérni.

**Tóth János polgármester:** A Monori rendőrkapitányságnak nemsok traffipaxa van. Leginkább a Dózsa György útnál a Pevdi mellett mérnek. Jelezni fogják a Monori rendőrkapitánynak, meg a Gyömrői rendőrőrs parancsnokának, hogy több mérést szeretnének a Mendei útra.

**Kisberk Szabolcs képviselő:** Rendőri állományban tizenhat darab rendőrnek kellene lennie, most van négy vagy három. A polgárőrséget és a közterület-felügyeletet lehetne megerősíteni. A rendőrség nem önkormányzati hatáskör. Sajnos létszámkhiány van a rendőrségnél, pedig szolgálati lakást is kínálnak fel számukra. Fix sebességmérőt is kezdeményezett, nem csak a Mendei útra hanem a Dózsára, Bajcsyra és a Táncsicsra is.

**Váradi Attila képviselő:** Az előző ciklusban túlszolgálat finanszírozást szavaztak meg a javaslatára. Később a jó itt élni többsége leszavazta. A túlszolgálat finanszírozás azt jelenti, hogy amikor a rendőr végez a munkában Közterület-felügyeleti munkakört lát el túlórában. Az önkormányzat fizeti ezt a túlórát. A Monori kapitánnyal egyeztettek ezzel kapcsolatosan. Szerinte akkor javulna közbiztonság, ha a túlszolgálat finanszírozást megszavazná a város. Erre ebben az évben egy milliót szavazott meg a testület. A traffipaxokkal is teljesen egyetértenek, tettek erre már indítványt.

**Kovács Béla:** Segesvári utcai lakos. Fontolóra vették, hogy elköltöznék a gyorsforgalmi út miatt. Az újságban úgy van leírva, hogy döntés született az M4 autótűt és 3111 összekapcsolása kapcsán. Viszont másrésztől, polgármester úr mondta, hogy nincs végleges terv.

**Tóth János polgármester:** A Maglódi beruházással kapcsolatban azt az indokot hallhatták a Maglódi lakók, hogy a 31-es nem lesz olyan forgalmas náluk és majd Gyömrőn lesz ilyen. Van már erre szándék ezt határozta el. Ezt kell megakadályozni.

**Kovács Béla:** Nem elégedett a válasszal. Az a 2x2 sávós út nagy hatást fog gyakorolni a környezetünkre. Többekben van meg a félelem, hogy a lakásukat el kell adni. Hatás tanulmány készült ezzel kapcsolatban? Van e szakmai elbírálása ennek? Szeretné kérni, hogy mielőtt bármilyen döntés születik a testület nyomatékosan kezelje. Sok embert érint ennek az útnak a megépítése. Az ott lakókat lakossági fórum keretében kérdezzék meg. Szóvolt egy alagútrol, hogy ez milyen hosszú lesz? Rá lehet majd csatlakozni? Döntés született, ez van az újságban leírva.

**Tóth János polgármester:** Ez nem az önkormányzat döntése volt. Minisztériumi döntés volt, hogy ezt a nyomvonalat preferálja. A képviselő-testűt is azt képviseli, hogy ne erre jöjjön.

**Kovács Béla:** Úgy tudja, hogy kőolaj vagy földgáz megy arra.

**Tóth János polgármester:** Földgáz is meg kőolaj is.

**Kovács Béla:** Pláne, nem is érti, hogy tervezhetnek ilyet. Kéri, hogy ezzel is nyomatékosítsák, hogy ne erre az útvonalra tervezzék az utat, mert a telepített kőolaj és földgáz ezt nem teszi lehetővé. A város vízellátását illetően kérdezne. Elindult egy újabb kutató munka vízvételi helyet illetően. Sikeres volt a tanulmány?

**Tóth János polgármester:** Ez még folyamatban van. Van kűtfelűjítási is. A Daköv tervez új kutakat is azért, hogy folyamatos legyen a vízellátás, hogy ne forduljon elő az, ami az északi régióban már előfordult a nyáron, hogy vízhiány alakult ki. A Dakövvel közösen azon dolgoznak, folyamatos legyen a vízellátás.

**Kovács Béla:** Az ő ingatlanában 1,5 báros nyomás van. Van olyan időszak, ami még ennél is kevesebb.

**Tóth János Pplgármester:** Jelezni fogja a Daköv felé, hátha tudnak valamit kezdeni ezzel a problémával.

**Kovács Béla:** Az utak állapotával kapcsolatosan egyetért az előtte felszólalókkal. Ő is Maglódi példát hozta fel, mint követendő példa.

**Tóth János polgármester:** Az Önkormányzat húsz éve elhatározta, hogy aszfaltozik. Úgy döntöttek, hogy a legtöbb utat megcsinálják. Maglódon viszont volt olyan a belvárosi részben, hogy nem volt aszfaltos út. Nagyon mélyen kiásták az alapot, a szegélykő megvan csinálva., ez időt állóbb. Gyömrőn lassan el kell kezdeni felűjítani az utakat mert 20-25 év alatt elkoptak.

**Kovács Béla:** A Szent Istvánon volt egy újfajta technológia kipróbálva. Kérdése, hogy ez olcsóbb, illetve megért így megcsinálni az utat? Szerinte ez a javítás minősíthetetlen így. Lehet, hogy a futóművet ez nem veszélyezteti, de rosszul néz ki.

**Tóth János polgármester:** Lehet, hogy nem jól néz ki. Az a technológia drágább, mint a kátyúzás. Kipróbálták hátha ez jobb lesz.



**Kovács Béla:** A fekvőrendőr elképzelése szerint egy teljesen nonszensz dolog. Szerinte inkább a nevelése kéne tenni a hangsúlyt. A rendőrök mindig másik helyen jelenjenek meg és bírságot kellenek.

**Tóth János polgármester:** Arra kijelentésére, hogy tanítani kell az embereket. Az iskolákban tudják ezt megtenni. Vannak közlekedésbiztonsági programok.

**Kovács Béla:** Felnőtt emberekre gondol.

**Tóth János polgármester:** Felnőtteket nehéz lesz okítani. Nehezebb úgy érzékenyíteni valakit, hogy nem itt lakó. Ha maximális létszámú lesz a rendőrség akkor lesz visszatartó erő.

**Kovács Béla:** Az önkormányzatnak is megérné, hogy bírságot kellenek mert így ez egy plusz bevétel is lenne.

**Tóth János polgármester:** A rendőri büntetés nem az önkormányzat bevétele, hanem a rendőrkapitányság bevétele.

**Kovács Béla:** A lényeg az, hogy több rendőr tartózkodjon az utcán.

**Szepsi-Szűcs Andrea,** Szegfű utcai lakos: Zöldhulladékkal kapcsolatos szeretne kérdezni. Szeretné, ha előbb vinnék tavasszal és később fejeződjön be ősszel a szállítás.

**Tóth János polgármester:** Nem teljesen hivatalos az információ, ami a DTKH-tól jött, de a Mohu átvizsgálja ezt. Látják, hogy mennyi zöldhulladék van decemberben ezért át strukturálja a szállítás. Biztos kitolódik decemberre a szállítás. Az a két zsák, amit hivatalból elszállítanak, kevés. Aki megtudja oldani a Zöldhulladék udvarba szállítsa be, vagy plusz zsákok vásárlásával. Arra is kaptak ígéretet, ha kirakják átlátszó zsákba akkor el fogják vinni. Ezt nem meri megígérni.

**Szepsi-Szűcs Andrea:** Nála is megépült a vízelvezető árok, de nem tölti be a funkcióját, mert a másik oldalon gyűlik össze a víz. Erről fotót is készített.

**Tóth János polgármester:** Kérte, hogy a hivatal e-mail címére küldje el, ezt szeretnék megvizsgálni. Ezek a szikkasztó árok tele vannak kűlékaviccsal és egy térkő van a tetején. Az önkormányzat tervezője ezt gondolta a legmegfelelőbbnek.

**Szepsi-Szűcs Andrea:** Szeretne olyan aszfaltos utat, mint az Annahegyi lakosok. Gyömrőn sok az illegális szemét lerakat. Van a benzinkút mögött, Árvácska menhely melletti telken, a lakóházától körülbelül ötven méterre egy telken, a lovardával szemben a mezőn. Mikor fogja az önkormányzat ezt felszámolni?

**Tóth János Polgármester:** Tud róla az önkormányzat és folyamatosan kapják a bejelentéseket. Két képviselő azért dolgozik, hogy ez a rendelet módosítva legyen és még szigorúbban lehessen büntetni majd azt, aki ezt elköveti. Azt is próbálják korlátozni, hogy a saját telkén se gyűjthesse. Talán így lesz majd élhetőbb az a rész, ami valóban néha nagyon elhanyagoltnak tűnik.

**Szepsi-Szűcs Andrea:** Ez már nagyon régóta fennáll, talán már 5-6 éve.

**Tóth János polgármester:** Szerintem még több is.

**Szepsi-Szűcs Andrea:** A lakóhelyéhez közel a Tóth József utca végénél, illetve az Eperfasor között rengeteg sirt lett letéve. Ezt elkezdtek lesimítani. Ezt ki csinálja, miért, mi lesz ott?

**Tóth János polgármester:** A terület tulajdonosa hordta oda a sirtet, mert ő oda egy régi engedély alapján kivonatta azt a területet és tervez oda egy telephelyet. Az önkormányzat megvizsgálta,

jogszerűen vitte oda a sitt halmot, amit majd ledaráltat és azzal teríti el a területet, hogy megfelelő altalajt biztosítson majd az épületnek.

**Szepsi-Szűcs Andrea:** Erről vannak fotói. Nincs ledarálva és még szemét is van benne.

**Tóth János polgármester:** Tudja, hogy nincs ledarálva. Ezt a saját területére gyűjtötte, amint ledarálja és el akarja szállítani, ott már tud büntetni az önkormányzat.

**Szepsi-Szűcs Andrea:** Miért hordta oda?

**Tóth János polgármester:** Építkezni szeretne elmondása szerint. Az első információ az volt, hogy mérlegházat tervez. Többet nem tud róla mondani. A továbbiakban, nem volt akár működési engedély kérés vagy bármi más.

**Szepsi-Szűcs Andrea:** Ez egészen az erdő széléig tart. Nem értik mi ez?

**Tóth János polgármester:** Erre nem szükséges építési engedély és nem is az önkormányzat adja ki.

**Kisberk Szabolcs képviselő:** Egy konténeres vállalkozó Tóth Csabáról van szó. Ő körülbelül 20 éve műveli ezt. Korábban a szennyvizét engedte be a csatornába, amikor szippantós autókkal foglalkozott. Ezután kezdett szemétszállítással foglalkozni és a konténereket nem szeméttelrepre viszi, hanem szerte szét a városban. Vagy az általa felvásárolt területekre, most már az erdőbe. Láttam is, amikor leöntötte a szemetet. Úgy tudja nemrég rendőrségi eljárás is indult ellene, egy ilyen szemétkerítés kapcsán. A másik úr pedig a Gyulai István, aki oda hordta. Valóban nem kő zúzalék van ott, hanem szemét. Nem érti hatóságilag miért nem lehet ezzel valamit kezdeni? Nem életszerű, hogy előbb leteríti és utána darálja le.

**Szepsi-Szűcs Andrea:** Nem szeretne szemét mellett élni. Gyömrő egyre élhetetlenebb. Ezen a területen rengeteg a parlagfű.

**Váradi Attila:** Reagálna a szemétszállítási problémákra. A DTKH és a MOHU egy monopól helyzetben vannak. Nem lehet őket lecserélni. Hogy áll a komposztáló?

**Tóth János polgármester:** Tervezés alatt van Dakövvvel közösen, a szennyvíz teleppel szembeni komposztáló. Ez egy hosszú folyamat, nem lesz egyszerű. A Daköv képviselői felvették a tulajdonossal a kapcsolatot a tulajdonjog megvételével kapcsolatban. A Városüzemeltetés nem gyűjtheti a szemetet és a zöldhulladékot sem. Ez a Mohunak a privilégiuma, hogy csak az ő szerződött partnerei szállíthatnak.

**Márkus Róbert:** Tőzeg utcai lakos. Első kérdése az utcával kapcsolatos. Az ötéves tervben 2019-ben szerepelt Tőzeges vadkacsa nádas utca rendbetétele. Ez sajnos nem valósult meg. Ez most is szerepel az ötéves tervben. Nagy költségek elé néz az önkormányzat.

**Tóth János polgármester:** Belterületi utaknál számíthatunk ilyen beruházásra. Ezt az utat átvette az önkormányzat a kivitelezőtől, hogy megoldást találjon. Sajnos a kivitelezővel nem volt olyan szerződés, amivel meg tudott volna valósítani olyan beruházásokat, mint ami máshol megépült. Az út a villany, a vízelvezetés és a járdarendszer. Képviselőasszony folyamatosan jár ki a területre. Kátyúzásra próbálnak megoldást találni rá, ez a napirenden van mindig. Látni, hogy a kis utcákban milyen mennyiségű víz zúdul le. Mindenhol be van építve, nincs árok. Egyik telekről folyik át a másikra a víz. Nagy beruházás lenne, az utakat járdával vízelvezető rendszerrel megépíteni.

**Márkus Róbert:** Érti, és ezért is kérdezte, ha nincs Eu-s pályázat akkor önkormányzati forrásból mit lehet tenni az ügyben? Mi a reális esély?

**Tóth János polgármester:** A reális esély az, hogy elindul két olyan építkezés, ami elsőbbséget élvez. Az iskola csak akkor fogja megkapni a használatba vételi engedélyt, ha megépül az út hozzá. A bölcsödéhez is hozzá kell tenni a megfelelő forrásokat, mert ott is utat kell építeni, közműveket kiépíteni és befejezni a bölcsödét, hogy szeptemberben már tudja fogadni a gyerekeket. Ha nem találnak rá pályázatot akkor kevés az esély rá, hogy az önkormányzat előteremtsen rá a pénz.

**Márkus Róbert:** Nem csak a közlekedés miatt lenne fontos. A porszennyezés is nagy száraz időben. A legutóbbi kátyúfeltöltés nem sikerült túl jól. Brutális porterhelés volt utána, de azóta ezt kijavították.

**Tóth János polgármester:** Ezt nem az önkormányzat végezte. Valaki önszorgalomból poros murvát hordott, ami sok ott lakónak sok kellemetlenséget okozott. Sikerült ezt rendbe rakatnia az önkormányzatnak

**Márkus Róbert:** Köszöni szépen, ez a legproblémásabb szakasz. Ez most kijavításra került így. Második kérdése. Az utca túlvége. Kossuth tér 33-as terület. Azon a kis szakaszon vannak lámpaoszlopok. Nem mindegyiken van lámpatest.

**Tóth János polgármester:** Ez a közvilágítás?

**Márkus Róbert:** Igen

**Tóth János polgármester:** Ezt jelezzük a szolgáltatónak, hogy vizsgálja meg. Ez a Kossuth téren van?

**Márkus Róbert:** Igen, Kossuth tér. Az a rövid szakasz. Tudja, hogy bizonyos méterenként nem kell lámpát tenni, de ott is az út rossz állapotban van. Nagy gödrök vannak.

**Tóth János Polgármester:** Jelezzük a szolgáltatónak:

**Márkus Róbert:** Harmadik kérdése. Miért nincs a városban elektromos autó töltő? Az önkormányzat 2018-ban nyert egy pályázatot, hogy kiépítsen a központban egy töltőt. Az öt éves üzemeltetési ideje lejárt tavaly évvégén. Ekkor átadták az áramszolgáltatónak a töltőt.

**Tóth János polgármester:** Most nem üzemel? Láttam, hogy töltik az autókat.

**Márkus Róbert:** Hónapok óta nem működik

**Tóth János Polgármester:** Ezt jelezni fogják az áramszolgáltatónak

**Márkus Róbert:** Felhívta a szolgáltatót és azt válaszolták javítás alatt van. Terveznek ilyen beruházást még?

**Tóth János polgármester:** Utána néznek milyen költségekkel jár és hogyan lehetne megvalósítani akár más multinak a parkolójába.

**Váradi Attila:** Egy telefonszámot szeretne megadni 980-030 ez az Eurovill Kft hiba jelentő vonala. Egy napon belül orvosolják az izzóval kapcsolatos problémák bejelentését.

**Gyarmati Gyöngyi:** Felvidéki utcai lakos. A közétkeztetés hiányosságáról szeretne pár szót szólni. Diabetikus étkezést nem lehet kérni.

**Tóth János polgármester:** Felnőt étkeztetésről van szó?

**Gyarmati Gyöngyi:** Igen

**Tóth János polgármester:** Pont elment a szolgáltató, de ezt megfogjuk tudni oldani. Nyugdíjas a személy, akiről szó van?

**Gyarmati Gyöngyi:** Igen. Személyesen már kérte és azt mondták nem tudják biztosítani.

**Tóth János polgármester:** Utána fognak kérdezni. Érdeklődik, hogy diabéteszes?

**Gyarmati Gyöngyi:** Igen, cukorbeteg.

**Tóth János polgármester:** Kéri, hogy a végén várja meg és cserélnek egy telefonszámot és holnap ennek utána járnak.

**Lengyel Ferenc:** Üdvözl mindenkit. Zöldhulladék elszállítással kapcsolatosan. Lehetne aktívan propagálni a Gyömrői újságban, hogy mindenki komposztáljon otthon. Ő már hét éve egy zöldzsákot sem rakott ki. Lehetne egy olyan szemléletet propagálni az emberekben, hogy ne is termeljenek szemetet. Mindenki kezelje a hulladékát a saját területén egy komposztálóban.

**Tóth János polgármester:** Ehhez szemlélet váltás kell.

**Lengyel Ferenc:** Az önkormányzatnak kellene ezt elindítani, mert ez nem kerül pénzbe, hogy írnak róla az újságban. A vízelvezetéssel kapcsolatosan. Az önkormányzatnak van arra hatásköre, hogy beleszóljon abba, hogy egy teleknek mekkora részét lehet lebetonozni. Adóval is lehetne sújtani azt, akinél ezt a bizonyos százalékot eléri?

**Tóth János polgármester:** Van egy beépíthetőségi százalék. A Tőzeges és a Vadkacsa utcában találkoztak olyan területekkel, ami annyira vizes, hogy be se tudna állni a területére, ha nem viacolorozza le.

**Lengyel Ferenc:** A liget lakóparknál lakik és ott látta, hogy minden le van betonozva. Zúdul le a víz az utcán, elkerüli a vízelvezetőt mert a csatornafedelekt vannak a legmagasabban. Az utolsó kérdése. Olyan helyen, ahol nincsenek nagy utak és csak lakóházak vannak, lehetne lakópihenő övezetbe vonni? Van erre jogosultsága az Önkormányzatnak?

**Tóth János polgármester:** Az a gond, ha lakó-pihenő övezet akkor áthajtani sem lehet.

**Lengyel Ferenc:** Nem is lenne rá szükség, mert ott vannak a főutak.

**Tóth János polgármester:** Megvizsgálják, hogy a lakó pihenő övezetes táblával le tudnák e a forgalmat korlátozni.

**Lengyel Ferenc:** Az egyirányúsítás helyett, látott olyat a 17. kerületben, hogy betontömbbel vagy oszloppal, vagy az utca a felére lezárva.

**Tóth János polgármester:** Szigetcsép utcában van kiemelt sziget, virágláda.

**Lengyel Ferenc:** Arra gondol, hogy egyáltalán ne legyen ott áthajtás. Az utca elejeén az legyen, hogy zsákutca.

**Tóth János polgármester:** Az a gond, hogy sok autó és lakos van. Csak szakember segítségével érdemes ilyen zsákutcákat létrehozni. Az a forgalom, ami ott megy azt átvinni egy másik utcába és ott dupla annyian lesznek.


**Váradi Attila képviselő:** A Petőfi telep és a Liget lakópark képviselője. Mind a kettő teljes egészében lakópihenő övezet és senkit nem érdekel. Ennek ellenére behajtának és gyorsan haladnak az utakon. A rendőri jelenlétre, traffipaxra lenne szükség.



**Tóth János polgármester:** Senkit nem bíztatna arra, hogy vegye a saját kezébe az ügyet. Megkérdezi, hogy egyéb kérdése, észrevétele, hozzászólása van-e még valakinek? Nincs. Megköszöni a részvételt és a kérdéseket. Jó éjszakát kíván és bezárja az ülést.

  
**Varga Ernő**  
jegyző



  
**Tóth János**  
polgármester

